

Автомобиль

Volkswagen Caddy IV, 2015 г. в., МКПП



Документы: техпаспорт,
машина на учете.
VIN: на фото
Пробег: 170635 км.
Цена в объявлении: 15555 \$
Торг: 355\$

Фото-видео отчет по ссылке:

<https://disk.yandex.ru/a/JVV-JjAlwN-vQA>

Техническая часть автомобиля

1. Состояние двигателя и навесного оборудования:

- 1.1 Дымность и парение – осмотр проводился на горячий двигатель. Из маслозаливной горловины не парит. При прогазовке из выхлопной дыма нет.
- 1.2 Подтеки тех.жидкостей – двигатель и подкапотное пространство не мылись. Течей и запотеваний не обнаружено.
- 1.3 Запуск и работа ДВС - на горячую заводится хорошо, работает ровно.
- 1.4 Масло и тех обслуживание - масло светлое, уровень средний.
- 1.5 Шумы и вибрации - в норме.
- 1.6 Динамика и тест-драйв - динамика адекватная, при движении по прямой машину в стороны не уводит, посторонних биений и вибрации нет.

2. МКПП:

- 2.1 Кулиса – передачи включаются легко и чётко.
- 2.2 Сцепление – педаль выжимается легко, сцепление схватывает примерно по центру.

3. Подвеска автомобиля:

- 3.1 При проезде неровностей из подвески присутствует посторонние звуки. Предположительно стойки стабилизатора.

4. Тормозная система:

- 4.1 Диски – передние и задние с небольшим износом.
- 4.2 Колодки – передние и задние с износом около 40-50 %.
- 4.3 Ручник – держит, но нужно сильно затягивать.

5. Рулевое управление:

- 5.1 Руль вращается легко, при качении руля вправо-влево посторонних звуков нет

6. Колеса:

- 6.1 Резина – передняя и задняя 2014 г.в., состояние на один сезон . Второго комплекта нет.
- 6.2 Диски – литые, присутствует небольшая бордюрка

7. Доп системы:

- 7.1 Охлаждение ДВС – жидкость чистая, уровень на месте, подтеки не обнаружены, патрубки охлаждения мягкие.
- 7.2 Кондиционер – работает, но холодит слабо, судя по компьютерной диагностике нужно дозоправить

8. Состояние кузова

- 8.1 Кузов - выглядит не плохо. Было небольшое ДТП по задне правой стороне. Крашено заднее правое крыло и задняя левая арка локально. На заднем правом крыле лежит шпатлевка. По кузову присутствуют небольшие царапины, притертости и сколы (см. фото и видео).

9. Салон

- 9.1 Органы управления – педали, руль, селектор КПП со следами эксплуатации.
- 9.2 Сиденья в неплохом состоянии, водительское и переднее пассажирское немного просижено по боковой поддержке, треснула кожа.
- 9.3 Салон в целом чистый.
- 9.3 Стёкла и оптика - стекла целые, лобовое менялось, присутствуют следы замены. На лобовом есть трещина, требуется замена. По каким-то причинам менялась передняя левая фара. Следов ДТП по переду нет.
- 9.4 Электрооборудование - ABS, ESP работают (неисправности по электрике и электрооборудованию см. на фото по компьютерной диагностике).

10. Компьютерная диагностика:

10.1 Скриншоты по ссылке:

<https://disk.yandex.ru/a/JVV-JjAlwN-vQA>

10.2 Список ошибок:

<https://fanatauto.by/upload/obd.pdf>

11. Прочие нюансы

- 11.1 Пробег смотан, в исполнительных блоках 370 тыс. км.

12. Примечание:

- 1) показания толщиномера
80-150, как правило, родная краска, проемы могут быть 40-80.
150-400 перекрас,
400 и более - шпатлевка.
1000 = 1мм толщина лкп.

13. Заключение:

Автомобиль имеет вторичные окрасы и следы ремонта (шпатлевка) в задней правой части, выявлены ошибки при компьютерной диагностике, реальный пробег 370 тыс. км., есть проблемы по подвеске, торг минимальный.

✖ К покупке НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ.